## 茨城32m電波望遠鏡のアンテナ性能評価 ○ 齋藤悠, 森智彦, Soon Kang Lou, 米倉覚則, 百瀬宗武, 横沢正芳 (茨城大学)

## Abstract



## Table. 4:120608 及び 120616 測定結果の指向精度の比較 3. 結果: Fig. 3 に (a) 補正前、及び (b) 補正後の指 向誤差の実測値を示した。また指向誤差の RMS 等の 値を Table. 4 にまとめた。補正前は dX、dEl ともに平均で 1' 以上のずれがあったが、補正により大きく改善し、指 dX $\sigma_{dX} | \overline{dEl} \sigma_{dEl} |$ AVE STD RMS 120608 測定 0.56 0.79 2.0 -1.6 1.0 0.56 1.9 向誤差の平均値 (AVE) は約 0.1'となった。RMS は約 2' から 0.63' に改善した。しかし目標値 (0.38') には達して 実測値 1200616測定 いないため、今後も測定が及び調整が必要である。 -0.10 0.45 -0.042 0.44 0.11 0.63 0.63 実測値 単位 : (arcmin)

## ○ 開口能率

1. 背景:高萩アンテナにおける開口能率の測定を、指向精度評価と同時期に行った。

2. 測定:強度は弱いがその値が正確に分かっている天体3C123と、強度は強いがその値が変動する天体3C273B及び3C84に対してOTF観測を行った。まず3C123の測定結果から開口能率を求めた。そして3C273B及び3C84の強度(フラックス密度)を、それぞれEI当34、65°での3C123の開口能率の値を用いて推定した。測定に要した1日程度の時間であればこれら2天体の強度は一定であると仮定し、他のELの測定結果にもこの強度を適用し、より正確な開口能率の値を推定した。Table.5に観測結元をまとめた。





3. 結果: 高萩アンテナの開口能車の測定結果をFig.4(a) に示した。これより X 帯での開口能車は最大値 60 % 程度(E1-35° 付近) で、低及び高仰角で55% 程度(三低下すると分かった。Fig.4(b) に示した日立アンテナのX 帯での開口能車と比較すると、E1依存性は小さいが、全体的に能率は低いことが明らかとなった。Fig.5(b) E1=37° での高萩アンテナのビームパターンのマップである。主ビームは輸対称であることがこれより確認できる。

Fig.3:軸とブロット点の色の定義は Fig.2と同じである。補正前は、平均的に ax はマイナス方向、dEIはプラス方向に12程度のずれが見られた。こ れを 12パラメータ式で補正して測定した結果、(b)の指向誤差が得られた。平均値が0 に近づき、指向精度が向上したことが分かる。

يا يه



Fig. 4: 機軸日で、縦軸に各天体の測定から推定した開口能率をブロットした図である。左が高萩アンテナ、右が日立アンテナの 測定結果で、どちらも X 帯 RHCP である。ピンクの点線は、図中に示した日の3次式でブロットをフィットした結果である。